

## **C. STAVEBNÍ ČÁST - II. ETAPA**

### **Technická zpráva**

*a) identifikační údaje objektu;*

#### **Regenerace sídliště 9. května - II. etapa**

#### **SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací**

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;*

Jedná se o stavební úpravu stávajících komunikací pro pěší, místních komunikací v rámci sídliště a parkovacích ploch.

Je navržena celková stavební úprava stávajících komunikací pro pěší, místních komunikací a parkovacích stání (včetně stání pro kontejnery).

Živičné povrchy chodníků a veřejných prostranství budou upraveny na povrch rozebíratelný, esteticky a provozně vhodnější. Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Parametry směrového, výškového a prostorového řešení komunikací jsou v souladu s parametry normovými, případně s doporučenými hodnotami. Návrhová rychlost vozovek obslužných komunikací se předpokládá 30-50 km/hod, obytné zóny budou zrušeny.

Plochy vozovek a navazujících parkovacích stání, budou odvodněny s ohledem na možnosti dané podloží do zásaků.

#### **Současný stav:**

II. etapa úprav je největší, co se rozlohy týká a je situována do východní části sídliště 9. května. Jedná se rovněž o urbanisticky nesourodou, zástavbu objekty různého objemu, stáří, ale i funkce bez jasných komunikačních vazeb pro pěší. Stávající zatravněné plochy mezi jednotlivými objekty jsou protkány prošlapanými cestičkami. Povrchy komunikací a chodníků nejsou ve stavu odpovídajícím požadavkům dnešní doby, jak estetickým, tak požadavkům bezpečnosti a v neposlední řadě i určitého komfortu pohybu obyvatel sídliště v rámci protoru sídliště.

#### **Návrh opatření:**

##### **I. Stavební úpravy komunikací:**

##### ***1. Ulice Vaškova (úsek druhé etapy – od napojení na ulici Dukelská v délce cca 102.28 m)***

##### ***1.1. Současný stav:***

Začátek úseku – napojení na ulici Mahenova, konec úseku – zaslepení ulice s obratištěm. Stávající povrch je asphaltový (je patrné porušení komunikace, především krytu),

**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II.etapa**

vykazující značné poruchy od síťových trhlin, před kaverny a ztrátu makro a mikrotextury. Délka úpravy 69,25 m, šířka komunikace 4,50m.

**1.2. Navržené úpravy:**

**1.2.1. Konstrukce komunikace:**

Bude provedena výměna obrubníků komunikace a rekonstrukce povrchu komunikace. Podél komunikace (podél levé strany ve směru staničení) bude zřízena obruba z betonového silničního obrubníku 1000/250/100 do betonového lože z betonu dle ČSN EN C12/15, tl. 100. Podél obrub bude zřízen dvojřádek z žulových kostek do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C12/15). Převýšení obruby nad komunikací min. 120 mm. V místech napojení nemovitostí bude na šířku vjezdu převýšení sníženo na max. 50 mm.

Komunikace bude napojena na ul. U Mahenova, oboustrannými oblouky o poloměru  $R=4,0$  m a  $R=3,0$ m.

Stávající kryt komunikace bude vyfrézován (tl. frézování živičného krytu 50 mm) v celé ploše a budou rovněž odstraněny všechny konstrukční vrstvy tak, aby bylo možné zřídit konstrukci novou.

Je navržen kryt z ACO 11+(50/70; ČSN EN 13108-1, tl. 50mm.), na podkladní vrstvě ACP 16. Podkladní vrstvy nové konstrukce komunikace jsou navrženy z kameniva – ŠD<sub>A</sub> fr. 0/63 mm EG. ČSN 736126 a ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63 mm EG. ČSN 736126.

Příčný sklon komunikace – střešovitý 2,5%. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí – 3,66% - 5,73%.

Součástí stavebních úprav ul. Vaškova je i výměna silniční obruby na úseku ulice, která byla zahrnuta do první etapy. Je navržena výměna stávající obruby včetně přídlažby. Obruba – betonový silniční obrubník 1000/150/250 do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15) a přídlažba dvojřádek z žulových kostek (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15). Celková délka výměny obrubníku, včetně přídlažby podél ulice Vaškova je 189 m.

**1.2.2. Odvodnění komunikace:**

Pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí. Je navržena výměna 3 ks stávajících uličních vpustí označených, jako UVV5 – UVV7 (dešťová uliční vpust' Ø 425 mm, se sifonem a s litinovou mříží D400 – DIN 19583 s kalovým košem).

**1.2.3. Dopravní značení:**

Na začátku komunikace (napojení na ulici U Dukelská) budou umístěny svislé dopravní značky – 1x IP 25b, 1xP4 a 1xB2. Na konec úseku – křižovatka s ulicí Mahenova – 1x IP 4b – ulice Vaškova bude jednosměrná.

***2. Ulice Boženy Němcové (od napojení na ulici Dukelská, po napojení na stávající MK již stavebně upravenou, v délce cca 290,46 m)***

***1.1. Současný stav:***

Začátek úseku – napojení na ulici Dukelská, konec úseku – napojení na stávající MK (v minulosti již stavebně upravena). Stávající povrch je asfaltový (je patrné porušení komunikace, především krytu), vykazující značné poruchy od síťových trhlin, před kaverny a ztrátu makro a mikrotextury. Délka úpravy 290,46 m. Šířka komunikace je proměnlivá a pohybuje se v rozmezí 5,66 – 8,9 m. Na ulici je v km 0,013 60 a v km 0,031 00 napojen vjezd a výjezd na stávající parkoviště. V km 0,067 45 je napojení ulice Čechova a v km 0,174 35 je na ulici Boženy Němcové napojena ulice Čechova.

***1.2. Navržené úpravy:***

***1.2.1. Konstrukce komunikace:***

Bude provedena výměna obrubníků komunikace a rekonstrukce povrchu komunikace. Podél komunikace (podél levé strany ve směru staničení) bude zřízena obruba z betonového silničního obrubníku 1000/250/100 do betonového lože z betonu dle ČSN EN C12/15, tl. 100. Podél obrub bude zřízen dvojřádek z žulových kostek do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C12/15). Převýšení obruby nad komunikací min. 120 mm. V místech napojení nemovitostí bude na šířku vjezdu převýšení sníženo na max. 50 mm.

Komunikace bude napojena na ul. U Dukelská, oboustrannými zakružovacími oblouky o poloměru R=5,0 m a R=8,0m.

Stávající kryt komunikace bude vyfrézován (tl. frézování živičného krytu 50 mm) v celé ploše a budou rovněž odstraněny všechny konstrukční vrstvy tak, aby bylo možné zřídit konstrukci novou.

Je navržen kryt z ACO 11+(50/70; ČSN EN 13108-1, tl. 50mm.), na podkladní vrstvě ACP 16. Podkladní vrstvy nové konstrukce komunikace jsou navrženy z kameniva – ŠD<sub>A</sub> fr. 0/63 mm EG. ČSN 736126 a ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63 mm EG. ČSN 736126.

Příčný sklon komunikace – střešovitý 2,5%. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí – 6,34% - 9,47%.

Stávající pravostranný chodník podél ulice Boženy Němcové nebude stavebně upravována, k jeho stavebním úpravám došlo již v minulosti a chodník je ve vyhovujícím stavebně-technickém stavu.

***1.2.2. Odvodnění komunikace:***

Pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí. Je navržena výměna 4 ks stávajících uličních vpustí označených, jako UVB1 – UVB4 (dešťová uliční vpust' Ø 425 mm, se sifonem a s litinovou mříží D400 – DIN 19583 s kalovým košem). V rámci výměny budou vpusti UVB1-UVB3 posunuty směrem k obrubníku. Uliční vpust' UVB 4, bude pouze vyměněna, její poloha zůstane stávající. Stávající odvodňovací proužek o šířce 800 mm a délce 14,50 m, bude očištěn od vegetace a nečistot a bude dále plnit svou funkci.

**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II. etapa**

**1.2.3. Dopravní značení:**

Na začátku komunikace (napojení na ulici U Dukelská) budou umístěny svislé dopravní značky – 1x IP 25b, IP25a, 1xP4.

**II. Parkovací plochy:**

**1. Parkovací plochy podél ulice Vaškova:**

**Podélné stání:**

Jsou navrženy celkem 2 podélné parkovací stání o šířce 2,0 m a délce 6,50 m. Povrch parkovacích stání je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Podélný sklon parkovacích stání kopíruje sklon ulice Vaškova. Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem k ulici Vaškova. Parkovací stání jsou ohraničena betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15).

**Parkovací plocha na konci ul. Vaškova:**

Je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 13 kolmých parkovacích stání (o rozměru 4,50 m x 2,40 m), z toho jedno stání pro osoby se sníženou pohyblivostí (o rozměru 3,50 m x 4,50 m). Přístupová komunikace na parkoviště je navržen o šířce 5,5 m. Povrch parkoviště je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Parkovací plocha je ohraničena betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15). Převýšení obrubníku nad povrchem parkoviště 100 mm. V místě napojení chodníku CHK1-3 bude převýšení obrubníku sníženo na max. 20 mm.

Sklon parkoviště je navržen tak, aby voda ze zpevněné plochy vytékala na ul. Vaškova do uliční vpusti UVV 7. Maximální výsledný sklon parkoviště 5,0%.

Na parkovišti bude osazena svislá dopravní značka 1x IP 11b a 1x IP 12 + E8d.

**2. Parkovací plochy podél ulice Boženy Němcové:**

**Kolmé parkovací stání:**

Je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 6 kolmých parkovacích stání (o rozměru 5,30 m x 2,40 m), z toho jedno stání pro osoby se sníženou pohyblivostí (o rozměru 3,50 m x 5,30 m). Jako přístupová komunikace na parkoviště slouží ulice Boženy Němcové (napojení zakružovacími oblouky o poloměru R=3,0 m). Povrch parkoviště je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Parkovací plocha je ohraničena betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15). Převýšení obrubníku nad povrchem parkoviště 100 mm.

Sklon parkoviště je navržen tak, aby voda ze zpevněné plochy vytékala na ul. Boženy Němcové do uliční vpusti UVB1 a UVB 2. Podélný sklon parkoviště dle sklonu ulice. Příčný sklon parkovací plochy 2,0%.

Na parkovišti bude osazena svislá dopravní značka 1x IP 11b a 1x IP 12 + E8d.

### **3. Parkovací plochy podél ulice Mahenova:**

#### **Kolmé parkovací stání:**

Je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 9 kolmých parkovacích stání (o rozměru 4,50 m x 2,40 m). Jako přístupová komunikace na parkoviště slouží ulice Mahenova (napojení zakružovacími oblouky o poloměru  $R=3,0$  m). Povrch parkoviště je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Parkovací plocha je ohraničena betonovým silničním obrubníkem 1000/250/150 do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15). Převýšení obrubníku nad povrchem parkoviště 100 mm.

Sklon parkoviště je navržen tak, aby voda ze zpevněné plochy vytékala na ul. Mahenova do stávajících uličních vpustí UVM10 a UVM 11. Podélný sklon parkoviště dle sklonu ulice. Příčný sklon parkovací plochy 2,0%.

Na parkovišti bude osazena svislá dopravní značka 1x IP 11b.



**Obr. 1 – Mříž uličních vpustí D 400**



**Obr. 2 – Plastová uliční vpust'**

## **II. Chodníky:**

### **1. Nově navržené chodníky:**

Jsou navrženy celkem dva nové chodníky, a to chodník podél ulice Boženy Němcové označený jako CH F2 a chodník propojující vnitřní prostor etapy označený jako CHK1-3.

**CH F2** – chodník o celkové délce 21,44 m a šířce 2,00 m. Chodník bude sloužit, jako přístupový chodník k parkovací ploše podél ulice Boženy Němcové. Příčný sklon chodníku max. 2,0 %, směrem na okolní terén. Podélný sklon max. 8,33 %.

**CHK1-3** – chodník o celkové délce 32,50 m a šířce 2,00 m. Chodník bude sloužit, jako přístupový chodník k parkovací ploše podél ulice Boženy Němcové. Příčný sklon chodníku max. 2,0 %, směrem na okolní terén. Podélný sklon max. 8,33 %.

### **2. Rozšíření stávajících chodníků:**

Stávající chodník podél ulice Mahenova bude rozšířena na šířku 2,00 m (tj. rozšíření o 0,5 m), na délce 59,30 m. Příčný sklon chodníku zůstane zachován – max. 2,00 % směrem do ulice Mahenova. Podélný sklon bude kopírovat sklon MK Mahenova (max. sklon 8,33 %).

Rozšíření chodníku mezi domy na parcele č. 2231/7, 2231/8 a 2231/10, 2231/11. Stávající chodníky budou rozšířeny na šířku 1,50 m (tj. rozšíření o 0,2 m a o 0,4 m) na délce 30,6 m a 9,0 m. Podélný a příčný sklon chodníků zůstává stávající tedy příčný sklon max. 2,00 % a podélný sklon max. 8,33 %.

### **3. Stavební úprava stávajících chodníků:**

Stávající chodníky budou předlážděny. V rámci stavebních úprav budou vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, včetně obrub. Je navržen povrch z betonové zámkové dlažby ohraničený betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/250/100 do betonového lože z betonu dle ČSN EN 206-1 C 12/15, tl. lože 100 mm. Šířka jednotlivých chodníků se pohybuje v rozmezí 1,50 – 3,00 m. Podélný a příčný sklon chodníků zůstane zachován stávající tak, aby nepřekročil hodnotu 2,00 % pro příčný sklon a 8,33 % pro podélný sklon.

**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II. etapa**

**Chodníky před domy na parcele č. 2231/14, 2231/15, 2231/13 a 2231/12 (Pojízdné chodníky před domy č.p. 597, 596 a p.č. 594 a 595)** - jsou navrženy jako pojízdné. Je navržen povrch z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Šířka chodníku je navržena 2,00 m. Chodníky jsou délky 45,70 m a 32,65 m. Příčný a podélný sklon zůstane zachován.

**Chodník před domy na parcele č. 2271/15 a 2271/14 (Pojížděný chodník před domem č.p. 993 a 994)** - jsou rovněž navrženy jako pojížděné. Jedná se o chodník šířky 3,00 m a délky 48,97 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm.

***Stávající směrové, výškové a sklonové poměry zůstanou zachovány stávající.***

**Bourací práce:**

Konstrukce chodníků, parkovacích stání a související obrubníky, včetně obrubníků a konstrukcí komunikací budou v potřebném rozsahu vybourány tak, aby mohly být provedeny jejich stavební úpravy.

Předpokládá se celková výměna konstrukčních vrstev všech stávajících chodníků (včetně podkladních vrstev) a celková výměna konstrukčních vrstev místních komunikací a to ulice Vaškova a ulice Boženy Němcové.

**Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:**

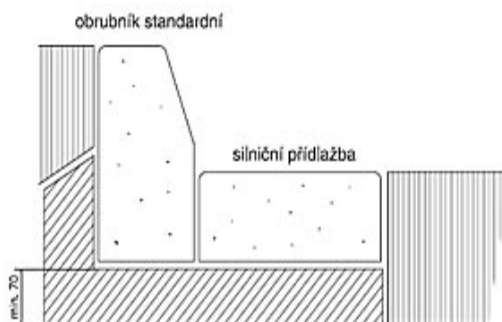
Komunikace a parkovací stání budou ohraničena vůči travnatým plochám nebo chodníkům silničními obrubníky betonovými stojatými, o rozměrech 1000/250/150, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15), s převýšením 120 mm (pro ohraničení místních komunikací) a s převýšením 100 mm (pro ohraničení parkovacích ploch), s přídlažbou z dvojřádku dlažebních kostek v betonovém loži (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15 tl. lože 100 mm).

Nové chodníky budou odděleny od travnatých ploch chodníkovým obrubníkem 1000x250x100 v betonovém loži (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15), s převýšením 60 mm na jedné straně, jako povinné vodící linie pro osoby se zrakovým postižením a na druhé straně bez převýšení tak, aby voda mohla volně stékat do travnatých ploch. Umístění vodící linie je závislé na orientaci příčného sklonu (umístění vodící linie u jednotlivých chodníků bude upřesněno při stavbě).

Totéž se týká i stávajících chodníků, které budou předlážděny, současně s výměnnou obrubníku. U těchto chodníků nejsou řešeny příčné řezy. Sklon chodníků se předpokládá do travnatých ploch, pokud možno od budov. U chodníků vedoucích podél budov může nahradit vodící linii zeď domu.

Nové travnaté plochy a rovněž travnaté plochy v šířce cca 1 m kolem všech nových obrubníků, poškozené při výstavbě budou upraveny, s doplněním 10 cm ornice a osety parkovou směsí.

**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II. etapa**



**Obr. č. 3 Silniční obrubník**

**Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

***Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:***

Podél parkovacích stání pro osoby se sníženou pohyblivostí, bude obrubník snížen na 20 mm, stejně jako na vjezdech a na místech pro přecházení resp. přechodech pro chodce. Přechody, případně místa pro přecházení budou vybavena signálními a varovnými pásy ze slepecké dlažby a nasvětlena samostatnými svítidly. Budou vytvořeny přirozené vodící linie pro zrakově postižené, zejména z vyvýšených obrubníků .

V rámci parkovacích stání budou rezervována místa pro zdravotně postižené, v počtu dle vyhlášky .

**Vytyčení stavby:**

Stavba bude vytyčena dle souřadnic bodů vyznačených ve vytyčovací výkres II. etapy a podle souřadnic osových bodů příčných řezů jednotlivých tras komunikací a chodníků . Tyto souřadnice jsou přílohou technické zprávy objektu.

***c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,***

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o stavební úpravu stávajícího stavu a především k tomu, že je navržena kompletní výměna konstrukce, komunikací pro pěší a místních komunikací nebyly průzkumy prováděny.

***d) geotechnický průzkum atd ;***

Průzkum skladby konstrukcí komunikací:

Předběžné výsledky průzkumu pomocí vrtaných sond, které na naše doporučení nechal provést investor, prokázaly vesměs dostatečné tloušťky konstrukcí komunikací.

***e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;***

Na tento objekt věcně a polohově navazují:

**SO 401 - Veřejné osvětlení - II. etapa**

**SO 801 - Sadové úpravy - II. etapa**

**SO 901 - Plochy pro denní rekreaci obyvatel - II. etapa**



**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II.etapa**

Hranice etap jednotlivých objektů jsou víceméně totožné, drobné odchylky vyplývají z charakteru jednotlivých objektů - jako např. přesahy napojení jednotlivých etap VO do sousedních etap výstavby komunikací.

*f) návrh zpevněných ploch,*

**Konstrukce komunikací:**

***dle katalog. listů - PN5-1, třída doprav. zatížení V, Návrhová úroveň porušení D2***

Obrusná vrstva ACO 11(ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1).....	tl. 40mm	
Postřik živičný spojovací asf. 0.7 kg/m <sup>2</sup>		
Podkladní vrstva ACP 16+ (ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1).....	tl. 70mm	80Mpa
Postřik živičný spojovací asf. 0.7 kg/m <sup>2</sup>		
Podsyp ze štěrkodrti ŠDA (ŠDA 0/63.GE.ČSN 736126) .....	tl. 150mm	50 Mpa
Podklad ze štěrkodrti ŠDB (ŠDB 0/125.GN.ČSN 736126).....	tl. 150mm	30 Mpa

**Konstrukce celkem: .....tl. 410mm**

**Konstrukce chodníků:**

***Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170 , katalogový list D2-D-1 - CH , podloží P III***

	Míra hutnění vrstvy
Dlažba betonová zámková .....	tl. 60 mm
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 .....	tl. 30 mm
Podsyp ze štěrkodrti ( ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126) .....	tl. 150 mm
Konstrukce celkem : .....	tl. 240 mm
	30MPa ( Pláň)

**Konstrukce pojízdných chodníků, konstrukce parkovacích stání a chodníkových přejezdů:**

***Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170, katalogový list D2-D -1 - VI , podloží P III***

	Míra hutnění vrstvy
Dlažba betonová zámková .....	tl. 80 mm
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 .....	tl. 40 mm
Podsyp ze štěrkodrti ( ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126) .....	tl. 250 mm
Konstrukce celkem : .....	tl. 370 mm
	30MPa (Pláň)

*g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;*

**Odvodnění:**

Stávající samostatné chodníky a nově navržené chodníkové plochy, budou odvodněny příčným a podélným sklonem na okolní, zatravněný terén, kde zasáknou.

Odvodnění místních komunikací určených ke stavební úpravě je popsáno v část b) této TZ.

**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II.etapa**

**Dopravní značení :**

Na celém území II. etapy bude zrušena vyznačená obytná zóna a zřídí se zóna s omezenou rychlostí na 30 km /hod se zákazem předjíždění a zákazem stání mimo vyhrazená parkoviště. Na křižovatkách, bude ponechán systém přednosti v jízdě zprava bez vyznačení hlavních komunikací.

Svislé dopravní značení – je navrženo osazení dopravních značek – IP 11b (3x), IP12 (2x), IP11c (1x), IP4b (1x), P4 (2x), IP 25a(2x) a IP25b (2x).

*i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;*

**Ochrana podzemních sítí:**

V zájmové oblasti se nachází řada podzemních sítí několika správců. Podmínky ochrany, případně úprav těchto sítí byly s jednotlivými správci projednány s následujícími výsledky.

***Před zahájením výstavby zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech podzemních sítí. (V rozpočtu jsou započítány i náklady na případnou nutnou obnovu vyjádření správců sítí).***

*JVS s.r.o. (vodovody, kanalizace),*

Veškeré podzemní sítě budou před zahájením zemních prací (zejména výkopů rýh a jam pro odvodnění), které by je mohly ohrozit, vytyčeny.

V případě nových křížení s kanalizací a vodovody vesměs nehrozí radikální snížení nebo zvýšení krytí těchto jejich sítí a tato křížení nevyžadují.

***TS Jeseník - veřejné osvětlení***

Veškeré podzemní sítě budou před zahájením zemních prací (zejména výkopů rýh a jam pro odvodnění), které by je mohly ohrozit, vytyčeny. V celé oblasti dochází k obnově systému VO. Ochrana nových i starých sítí je řešena v samostatném objektu.

***CETIN, a.s. sdělovací vedení***

Veškeré kabelové sítě budou před zahájením prací vytyčeny. V kolizních místech budou provedeny ručně kopané sondy, které upřesní zejména výškovou polohu kabelů.

V místech souběhů s parkovišti budou kabely odsunut mimo zpevněné plochy. Nové trasy budou geodeticky zaměřeny a podklady předány správci sítí.

V případě nových křížení s chodníky bude kabel uložen do betonových žlabů s přesahem 0,5m na každou stranu.

Mobiliář bude situován mimo trasy kabelů do vzdálenosti min. 0,5 m.

***ČEZ Distribuce, a.s.. - el. kabely, nadzemní vedení a trafostanice***

Veškeré kabelové sítě budou před zahájením prací vytyčeny. V kolizních místech budou provedeny ručně kopané sondy, které upřesní zejména výškovou polohu kabelů.

**Stavba : Regenerace sídliště 9. května**  
**SO 101.2 – Rekonstrukce místních komunikací – II. etapa**

Budou dodrženy podmínky ochrany sítí obsažené ve vyjádření ČEZu . Případné přeložky budou řešeny na základě rámcové smlouvy mezi městem Jeseník a ČEZ Distribuce a.s. Náklady na tyto přeložky nejsou součástí této dokumentace.

*RWE a.s, plynovody*

***Před zahájením výstavby zajistí zhotovitel stavby, obnovu vyjádření na základě kterého budou jednotlivá vedení plynu vytyčeny.***

Veškeré podzemní sítě budou před zahájením zemních prací (zejména výkopů rýh a jam pro odvodnění) , které by je mohly ohrozit , vytyčeny . V kolizních místech budou provedeny kopané sondy , které upřesní zejména výškovou polohu vedení . Případné přeložky budou řešeny na základě rámcové smlouvy, která bude následně uzavřena mezi městem Jeseník a RWE a.s.

*JTS s.r.o. - teplovody*

Veškeré podzemní teplovodní sítě budou před zahájením zemních prací (zejména výkopů rýh a jam pro odvodnění) , které by je mohly ohrozit, vytyčeny

*KTJ, s.r.o. - kabelová televize*

Budou dodrženy podmínky dané ve vyjádření k DSP . Veškeré podzemní sítě budou před zahájením zemních prací (zejména výkopů rýh a jam pro odvodnění) , které by je mohly ohrozit , vytyčeny. V kolizních místech budou provedeny ručně kopané sondy , které upřesní zejména výškovou polohu kabelů. Budou dodrženy podmínky dané ve vyjádření k DSP .

*j) vazba na případné technologické vybavení;*

Hraje zde roli zejména zvolená technologie recyklace za studena , kterou disponuje přímo jen několik firem .

*k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.*

Nebyly prováděny. Konstrukce, jsou navrženy dle katalogu .

V Krmově 02/2017

Vypracoval : Ing. Petr Guňka  
Zodpov. projektant: Ing. Zbyněk Novák